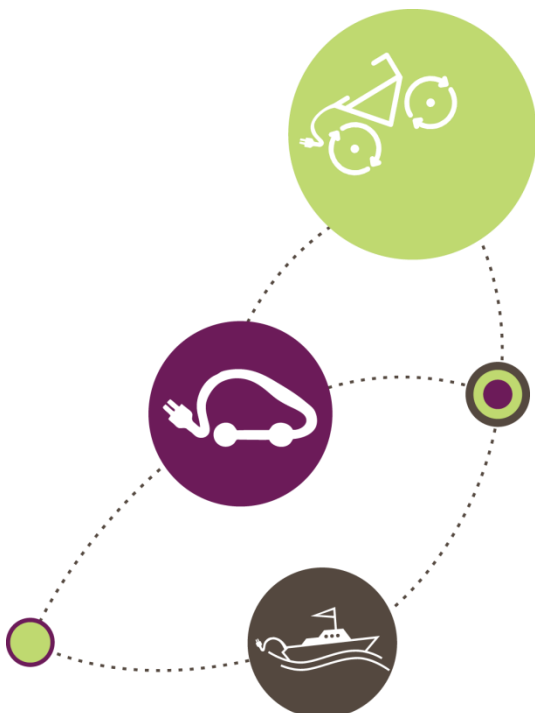


## Le modèle économique de la mobilité électrique



### Véhicules

L'offre en véhicule électrique se diversifie pour permettre aujourd'hui d'avoir des prix accessibles à tous de 13 700€ à 35 000€. Citadine, berline, sportive... ont leurs équivalents électriques.

### Batterie

Les batteries de véhicules électriques sont des batteries lithium-ion. Celles-ci sont très onéreuses : de l'ordre de 10 000€ à 20 000€ l'unité (environ 800 €/ kWh) (*ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement*). C'est pourquoi la plupart des constructeurs louent les batteries. Cette location inclut l'assistance et l'entretien et se situe approximativement autour de 70 euros/mois (valeur qui varie selon les modèles).

### Entretien

Les frais d'entretien (assurance, contrôle technique, garagiste...) sont considérés comme identique (à model égal) que ce soit un véhicule électrique ou thermique : environ 11,5% du prix d'achat soit 1 700 euros par an (*ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement*).

### Fiscalité

#### TVA

Taxe sur la valeur ajoutée. Son taux est de 19,6%. Il s'applique sur le coût de l'achat, de la batterie, de l'énergie et sur la TIPP.

A noter que la TIPP n'intervient pas pour les véhicules électriques.

De plus, la carte grise est gratuite (financement par le conseil régional) et les entreprises sont exonérées de TVS.

### Bornes

Le rapport Louis Nègre sur les infrastructures de rechargement ainsi que les professionnels préconisent un rechargement de nuit sur bornes de rechargement prévues spécialement à cet effet. Le rechargement sur une prise standard est néanmoins possible mais celui-ci prendra beaucoup plus de temps (environ 12h) et ne sera pas sécurisé.

Les bornes peuvent être à charge normale entre 6 et 10 heures, selon le véhicule et la puissance, accélérée environ 2 heures ou rapide entre 20 et 30 minutes.

CONTACT : MOROT Gaëlla  
BOURGOGNE MOBILITE ELECTRIQUE

Tel : 03 80 28 09 86  
[contact@bme.asso.fr](mailto:contact@bme.asso.fr)

Fax : 03 80 28 09 99  
[www.bme.asso.fr](http://www.bme.asso.fr)

Fourchette de prix :

- Pises et coffrets muraux entre 30€ et 500€
- WALLBOX charge normale entre 300 et 800€
- BORNE charge normale entre 800 et 1500€
- BORNE charge accélérée entre 2500 et 4000€
- BORNE charge rapide entre 20.000€ et 40.000€ (SOBEM SCAME)

Prix selon les configurations, le nombre, les options, et les services complémentaires

Les points suivants ont un impact sur le type de borne et le coût d'installation de celle-ci :

- Position de la borne, sur pied ou murale
- Extérieur ou intérieur
- Contrôle d'accès nécessaire
- Comptage des consommations
- Monument historique à proximité
- Environnement public ou privé
- Distance du point d'alimentation électrique
- Nombre de véhicules à raccorder
- Extensions futures
- Gestion des consommations
- Supervision de la borne (Gestion Technique Centralisée)
- Télésurveillance
- Type de véhicule, marque, modèle car il y a différentes possibilités de connectique et de recharge en fonction des marques et des modèles de véhicules.

### Coûts variables : coût kilométrique du carburant

L'estimation du prix du carburant à l'horizon 2030 est d'environ 1,85 euros le litre pour l'essence et 1,80 euros le litre pour du diesel (*ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement*). Ces chiffres sont réalisés dans l'hypothèse où le prix du baril serait de 100 euros en 2030. Le prix de l'électricité est quant à lui fixé à 0,0926 euros le kWh en 2030 (*heures creuse-edf*).

Ainsi un « plein » d'un véhicule électrique revient à environ 1,5€ à 2€ contre 70 à 90€ pour un véhicule thermique.

Le coût au kilomètre d'un véhicule électrique est alors estimé à 0,019€, celui d'un véhicule thermique est de 0,14€ soit plus de 7 fois supérieure.

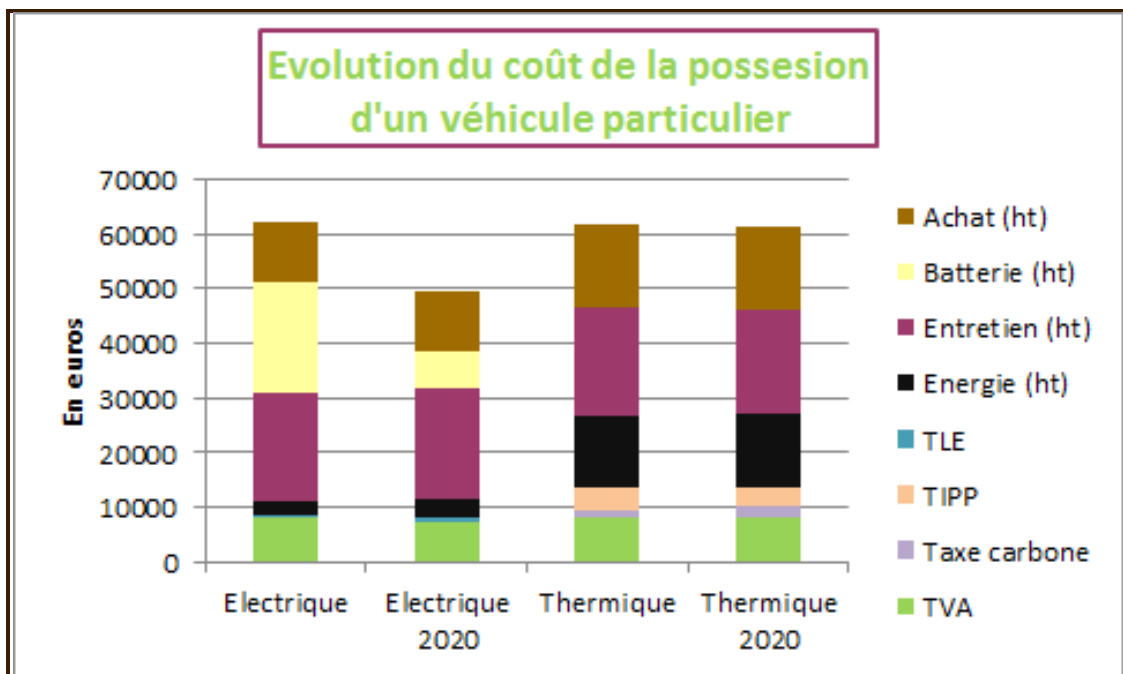
---

CONTACT : MOROT Gaëlla  
BOURGOGNE MOBILITE ELECTRIQUE

Tel : 03 80 28 09 86  
[contact@bme.asso.fr](mailto:contact@bme.asso.fr)

Fax : 03 80 28 09 99  
[www.bme.asso.fr](http://www.bme.asso.fr)

Les données retenues ont été basées sur une durée de vie de la voiture de 15 ans avec une distance moyenne de 16 000 km annuelle.



MOROT Gaëlla - Source des données : ministère de l'écologie, du développement durable, des transports et du logement.

Les coûts d'un véhicule électrique vont largement diminuer et ainsi être inférieurs à ceux d'un véhicule thermique à l'horizon 2020.

Cette baisse est largement imputable au coût de la batterie, qui, du fait de l'industrialisation de la filière, verra son coût divisé par 3 à l'horizon 2020/2025.

Pour en savoir plus, retrouvez le dossier « Le potentiel de la mobilité électrique en Bourgogne », bientôt disponible sur ce site.

CONTACT : MOROT Gaëlla  
BOURGOGNE MOBILITE ELECTRIQUE

Tel : 03 80 28 09 86  
[contact@bme.asso.fr](mailto:contact@bme.asso.fr)

Fax : 03 80 28 09 99  
[www.bme.asso.fr](http://www.bme.asso.fr)