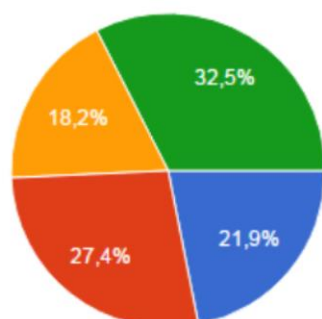


RESEAU DE RECHARGE CORRI-DOOR : L'EMPLACEMENT DE LA 200^{ème} ET DERNIERE BORNE CHOISI

Les 621 électromobilistes qui ont voté pour l'emplacement de la 200^{ème} borne du réseau de charge rapide Corri-Door, ont tranché : elle sera localisée dans la région de Rochefort. Cet emplacement permet d'assurer une continuité entre l'A10, déjà équipée de bornes Corri-Door, et la Rochelle, l'île d'Oléron et l'île de Ré.

A proximité de quel site souhaitez-vous que la dernière borne du réseau Corri-Door soit installée ?

(621 réponses)



- Le Puy du Fou, pour un spectacle en famille
- Dole, ville d'art et d'histoire dans le Jura
- Le Château de Guédelon, en Bourgogne
- Rochefort, sur la route des îles de Ré et d'Oléron

Le vote a été lancé le 20 juin dernier par Sodetrel, exploitant du réseau Corri-Door, et le site de référence ChargeMap. Les 4 zones proposées permettaient toutes de poursuivre le maillage territorial de Corri-Door.

L'emplacement exact et définitif de cette 200^{ème} borne sera précisé ultérieurement : il répondra à la logique du réseau Corri-Door, et sera sur un axe autoroutier ou sur un parking de grande



surface en proximité immédiate du réseau autoroutier, comme l'ensemble des stations de charge Corri-Door.

Le réseau Corri-Door est une initiative lancée par EDF, 4 constructeurs automobiles (Nissan, Renault, BMW et Volkswagen) et Sodetrel pour équiper les principaux axes autoroutiers français en bornes de charge rapide (20 à 30 minutes). Il est financé pour moitié par la Commission européenne. Aujourd'hui, le déploiement des 200 bornes est en phase finale.

A propos de SODETREL

SODETREL, filiale à 100 % d'EDF SA, est le partenaire des collectivités et des entreprises pour le développement de solutions innovantes de mobilité électrique. SODETREL se positionne en opérateur de service de recharge couvrant la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance des infrastructures de recharge pour véhicules électriques et hybrides rechargeables. SODETREL gère en temps réel plusieurs centaines d'infrastructures de charge et apporte son expertise pour proposer des solutions de recharges intelligentes, fiables et efficaces. SODETREL propose également une solution complète d'auto-partage 100 % électrique, incluant l'infrastructure, les véhicules et le système de gestion. Enfin, SODETREL est un des leaders français de la location/maintenance de batteries appliquée aux transports électriques collectifs et à la livraison du dernier kilomètre en ville.

A propos de ChargeMap

ChargeMap est un service web et mobile destiné aux conducteurs de voitures électriques. Il leur permet de trouver l'ensemble des bornes pour recharger leur véhicule. Avec plus de 95 000 prises géolocalisées sur le continent et 60 000 utilisateurs, ChargeMap est le service de référence en France et en Europe. De nombreux constructeurs automobiles collaborent avec ChargeMap (Nissan, KIA, Mitsubishi, BMW, etc) pour présenter les bornes de recharges à leurs clients et faciliter l'adoption des voitures électriques.



SODETREL SA
Le Colisée », 8, avenue de l'Arche,
92419 Courbevoie cedex – France
Capital social de 2 176 000 euros
419 070 180 R.C.S. Nanterre
TVA: FR 514190701 80 000 64
www.sodetrel-mobilite.fr

CONTACT SODETREL

marie.allibert@sodetrel.fr- presse@sodetrel.fr

CONTACT CHARGEMAP

yoann@chargemap.com