

RESEAU DE RECHARGE CORRI-DOOR

VOTEZ POUR CHOISIR L'EMPLACEMENT DE LA 200^{ème} BORNE

Sodetrel, société exploitante du réseau de charge rapide Corri-Door, et ChargeMap, spécialiste de la géolocalisation des infrastructures de recharge, s'associent pour une opération inédite dans le monde de la mobilité électrique : l'organisation d'une consultation du grand public pour déterminer l'emplacement de la 200^{ème} borne de charge Corri-Door. Le vote a ouvert lundi 20 juin et se termine le jeudi 30 juin à 18h.

Le réseau Corri-Door est une initiative lancée par EDF, 4 constructeurs automobiles (Nissan, Renault, BMW et Volkswagen) et Sodetrel pour équiper les principaux axes autoroutiers français en bornes de charge rapide (20 à 30 minutes). Il est financé pour moitié par la Commission européenne. Aujourd'hui, le déploiement des 200 bornes est en phase finale.

Soucieux d'être à l'écoute des conducteurs de véhicules électriques et de leurs besoins, Sodetrel et ChargeMap lancent aujourd'hui un vote via les réseaux sociaux et auprès de leurs clients, pour déterminer la zone d'emplacement de la dernière borne Corri-Door. Sodetrel a pré-sélectionné 4 sites cohérents avec son réseau existant et présentant un intérêt touristique :

- Le Puy du Fou, pour un spectacle en famille, entre Angers et la Roche sur Yon,
- Dole, ville d'art et d'histoire dans le Jura, pour relier Dijon et Besançon,
- Le Château de Guédelon, pour une sortie culturelle en Bourgogne,
- Rochefort, sur la route des îles de Ré et d'Oléron.

Pour voter : <http://goo.gl/forms/PxbAF6l0xJe96w4u1>

Les résultats seront annoncés sur les sites de ChargeMap et Sodetrel Mobilité le 4 juillet.



A propos de SODETREL

SODETREL, filiale à 100 % d'EDF SA, est le partenaire des collectivités et des entreprises pour le développement de solutions innovantes de mobilité électrique. SODETREL se positionne en opérateur de service de recharge couvrant la conception, l'installation, l'exploitation et la maintenance des infrastructures de recharge pour véhicules électriques et hybrides rechargeables. SODETREL gère en temps réel plusieurs centaines d'infrastructures de charge et apporte son expertise pour proposer des solutions de recharges intelligentes, fiables et efficaces. SODETREL propose également une solution complète d'auto-partage 100 % électrique, incluant l'infrastructure, les véhicules et le système de gestion. Enfin, SODETREL est un des leaders français de la location/maintenance de batteries appliquée aux transports électriques collectifs et à la livraison du dernier kilomètre en ville.

A propos de ChargeMap

ChargeMap est un service web et mobile destiné aux conducteurs de voitures électriques. Il leur permet de trouver l'ensemble des bornes pour recharger leur véhicule. Avec plus de 95 000 prises géolocalisées sur le continent et 60 000 utilisateurs, ChargeMap est le service de référence en France et en Europe. De nombreux constructeurs automobiles collaborent avec ChargeMap (Nissan, KIA, Mitsubishi, BMW, etc) pour présenter les bornes de recharges à leurs clients et faciliter l'adoption des voitures électriques.



SODETREL SA
Le Colisée », 10, avenue de l'Arche,
92419 Courbevoie cedex – France
Capital social de 2 176 000 euros
419 070 180 R.C.S. Nanterre
TVA: FR 514190701 80 000 64
www.sodetrel-mobilite.fr

CONTACT SODETREL

marie.allibert@sodetrel.fr- presse@sodetrel.fr

CONTACT CHARGEMAP

yoann@chargemap.com