



LE BIEN PUBLIC

Du 6 juin 2013

COTE-D'OR. Suite aux ventes des véhicules électriques qui passent la vitesse supérieure.

Il va falloir dépasser les bornes

Envol. En 2012, il s'est vendu en France 10 000 voitures et 45 000 vélos à assistance électrique.

Zoé. Depuis mi-mars 2013, Renault a vendu 2 500 véhicules électriques Zoé en France.

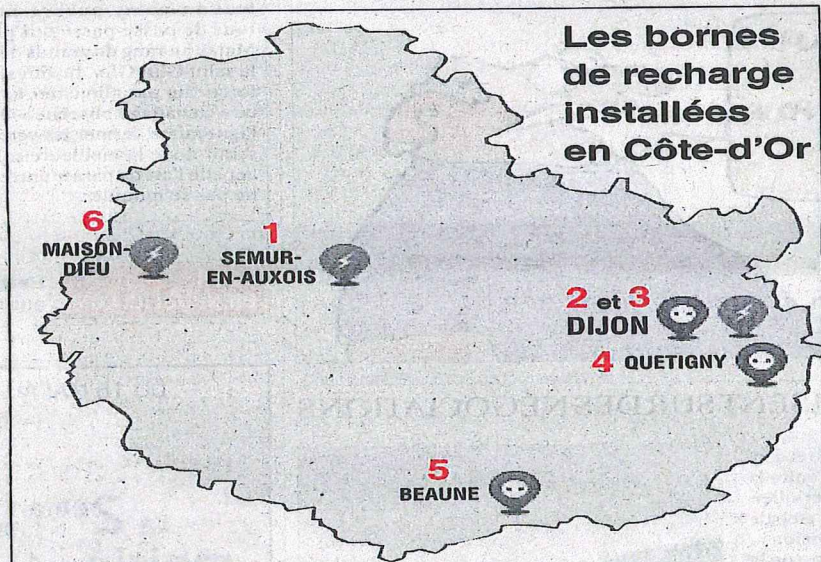
La voiture électrique est en plein boom. Si la très grande majorité des utilisateurs rechargent leur véhicule à domicile, des projets de bornes en accès libre mûrissent.

L'Etat a annoncé que la France devrait compter « entre 8 et 10 000 bornes de recharge de véhicules électriques fin 2013-début 2014 ». De nombreux projets sont dans les tuyaux en cette année 2013 que ce soit dans le domaine public, mais aussi privé. En Côte-d'Or, le département compte aujourd'hui 23 prises, libre-service, sur six sites (voir cartographie). A noter que ce sont des prises de charge normale (7 à 8 heures pour une charge complète) et de charge « accélérée », communément appelée « rapide » (1 heure). Un 3^e type de bornes, très onéreux (qui charge en 30 minutes), existe, mais n'est pas implanté dans le département.

Trois cents véhicules en Côte-d'Or

« Rappelons que près de 95 % des recharges des véhicules se font au domicile ou sur le lieu de travail », souligne Thierry Brossier, président de Bourgogne mobilité électrique.

L'acquisition d'un véhicule se fait en fonction de l'usage et donc de l'autonomie. Celle-ci est comprise entre 100 et 150 km en fonction du véhicule et il faut savoir que la moyenne kilométrique journalière effectuée par les Français au volant d'un véhicule électrique est de 30 km. La recharge va donc s'effectuer tous les 3 à 5 jours et cela sur n'importe quelle prise électrique au domicile. Le nombre de véhicules électriques en



Les bornes de recharge installées en Côte-d'Or

1. Semur-en-Auxois : Renault, route du Lac-de-Pont. Actuellement en travaux. 2 prises charge rapide.
- 2 et 3. Dijon : Gare SNCF, 21, cours de la Gare. 4 prises charge normale. Renault Retail Group Dijon, 139, av. Jean-Jaurès. 8 prises charge rapide.
4. Quetigny : Centre commercial Grand Quetigny, avenue de Bourgogne. 3 prises charge normale.
5. Maison-Dieu : Station BP, Aire de la Chaponne, autoroute A6. 4 prises charge rapide.
6. Beaune : Renault Beaune, 78, route de Pommard. 2 prises charge normale.

Côte-d'Or reste encore marginal. Selon la préfecture, on en recense un peu plus de 300. Mais, depuis l'an dernier, le nombre augmente sensiblement : en 2012 en Côte-d'Or, nous comptons 151 nouvelles immatriculations, contre 34 l'année précédente. Et le rythme se poursuit cette année, puisqu'au 1^{er} juin, on compte 84 nouvelles immatriculations. « Le marché se développe car l'offre s'élargit

au cours de cette année 2013 », souligne Thierry Brossier. « Et derrière cette offre, se fait un certain nombre d'achats de particuliers, d'entreprises et de services publics. »

Rappelons que l'Etat apporte une aide de 7 000 € pour l'achat d'un véhicule de ce type et que ses services montrent l'exemple : ils ont d'ailleurs l'obligation de posséder 25 % de véhicules élec-

triques ou hybrides dans les véhicules neufs achetés dès cette année. La DREAL Bourgogne, par exemple, a lancé une commande de véhicules et le bâtiment Voltaire (siège de la DREAL ainsi que celui de la DIRECCTE) comporte déjà 2 bornes installées. Une 3^e est prévue.

Pour installer les infrastructures de charge sur le domaine public, l'Etat a lancé, en janvier, via l'ADEME (qui ap-

LE CONTEXTE

OBJECTIF 8 000 PRISES DE RECHARGE

La semaine dernière, lors d'une visite à l'usine Renault de Flins (78), Arnaud Montebourg, ministre du Redressement productif, a incité à développer les véhicules électriques en France, insistant sur la progression d'un réseau national de bornes de recharge. Les ventes de véhicules électriques pour les quatre premiers mois de l'année dépassent les 5 000 unités en France, dont 80 % fabriquées sur le territoire national. Le gouvernement veut tenir l'objectif de 8 000 prises de recharge d'ici la fin 2013 (prévu dans le Plan automobile présenté en juillet 2012) et, en dix mois, « triplé le nombre de prises de recharge ouvertes au public », a affirmé Arnaud Montebourg, les chiffrant à plus de 6 000 aujourd'hui, contre 1 800 en juillet 2012. L'an dernier, il s'est vendu dans le pays 10 000 voitures et 45 000 vélos à assistance électrique.

porte des aides aux collectivités, entreprises et particuliers), un appel à manifestation d'intérêt qui s'adresse aux collectivités. Côté secteur privé, des projets mûrissent aussi. Comme auprès de certaines grandes enseignes de la distribution. Exemple avec la Toison-d'Or, à Dijon. Le parking du centre commercial en sera équipé après rénovation du site, mais la direction n'en donne ni le nombre, ni le modèle. Ce sera donc pour cet automne.

C.B.