

3 Octobre 2014

## Partenaire



### Espace forum **ROULER PROPRE ET ÉLECTRIQUE C'EST DÉSORMAIS POSSIBLE !**

Mettant à profit la Semaine européenne de la mobilité, l'association Bourgogne Mobilité électrique a tenté - et réussi - un pari innovant : réaliser le premier Tour de Bourgogne en véhicules électriques. Le 17 septembre dernier, le convoi de 9 voitures électriques, s'est élancé pour 4 jours sur les routes de la région, traversant les 4 départements, et faisant étape successivement à Chalon-sur-Saône, Nevers, Auxerre, puis Dijon, qui marquait l'arrivée du Tour.



DÉPART DU TOUR BOURGOGNE MOBILITÉ À LA MAISON RÉGIONALE DE L'INNOVATION À DIJON EN PRÉSENCE, NOTAMMENT DE MICHEL NEUJONOT, VICE-PRÉSIDENT DU CONSEIL RÉGIONAL.

Chaque ville étape a accueilli un village de la mobilité électrique. Les visiteurs ont pu y découvrir les véhicules électriques, les tester, et surtout s'informer sur leur autonomie, leur capacité de charge, etc. Il faut savoir qu'une Renault Zoé, par exemple, peut parcourir jusqu'à 150 km, et se recharger à 80% en 30 mn, sur une borne adaptée. Autonomie, recharge, et gestion centralisée sont les grands chantiers à venir des véhicules électriques, qui viennent de faire la preuve qu'ils étaient d'ores et déjà totalement efficaces.

**Marc Leurette, délégué régional EDF, explique la raison de ce soutien d'EDF au Tour de Bourgogne des véhicules électriques.**

« Ce Tour correspond à nos valeurs : progrès, innovation et respect de l'environnement. La mobilité doit être électrique pour préserver le climat en maîtrisant les émissions de gaz à effet de serre. Un enjeu dans lequel EDF est complètement engagé, production décarbonée à 95%, nombreux projets de recherche et développement (2 000 chercheurs travaillent à la R&D d'EDF), en particulier pour la mobilité électrique, les batteries et leur capacité de charge. Les grands défis : des

batteries à grande capacité énergétique, plus légères, un temps de charge plus court et une signature environnementale faible, de la fabrication au recyclage. »

« EDF est impliqué dans la supervision des dispositifs de recharge. 90% se font au domicile, 10% à la borne. Les conducteurs de voitures électriques doivent savoir où se trouve la plus proche au travers d'un système centralisé consultable sur smartphone. Notre filiale



ÉRIC MERMET, VICE-PRÉSIDENT DU GRAND CHALON, GILLES PLATRET, MAIRE DE CHALON, MARCEL CHIFFLOT, PRÉSIDENT DE LA CMA 71 ET THIERRY BROSSIER, PRÉSIDENT DE BME.

Sodetrel offre un catalogue de réponses adaptées à toutes ces infrastructures de charge. Tout cela, adossé à une production électrique sûre, propre et compétitive grâce au nucléaire et aux énergies renouvelables. Nous soutenons le Tour parce que nous devons réduire l'empreinte de notre monde et la mobilité électrique est une réponse adaptée. Le progrès est électrique et il en va ainsi pour la mobilité. »

**Thierry Brossier, président de Bourgogne mobilité électrique, revient sur le succès de l'événement.**

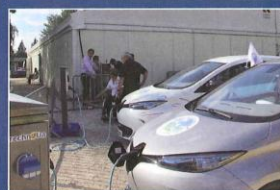
« Tout ce que nous avions prévu s'est déroulé encore mieux que nous l'avions imaginé. Les 9 véhicules et les infrastructures de charge ont parfaitement fonctionné. Nous avons parcouru 520 km à travers la Bourgogne, traversé les 4 départements, et

également animé les villages de la mobilité électrique les après-midis, à Chalon-sur-Saône, Nevers, Auxerre et Dijon. La mobilité électrique est reconnue partout comme l'un des moyens de limitation des gaz à effet de serre. Le domaine des transports représente 30% des émissions de CO<sub>2</sub>.

Aujourd'hui, il existe des offres complètes pour les utilisateurs, et, c'est nouveau, à des tarifs compétitifs. L'éventail de professionnels capables de répondre à tous les besoins - 57 en Bourgogne - est de plus en plus important. Automobiles, vélos à assistance électrique, gyropodes... Tous ces véhicules sont accessibles et vont sans cesse s'améliorer. »

### REMERCIEMENTS

EDF s'associe à Bourgogne Mobilité électrique pour remercier les partenaires qui ont rendu le Tour possible : la Ville de Chalon-sur-Saône et le Grand Chalon, la ville de Nevers, la communauté de l'Auxerrois, la ville de Dijon et le Grand Dijon, le Conseil régional, la DREAL, EDF, l'Ademe, ERDF, Renault, BMW, Nissan et La Poste.



UNE CHARGE SUR LE VILLAGE DE LA MOBILITÉ DE CHALON-SUR-SAÛNE.



PETITE PAUSE À CHÂTEAU-CHINON POUR LA CARAVANE DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES.

