

16 décembre 2015

Les bornes de recharge électrique investissent les autoroutes

La traversée de l'Hexagone en voiture électrique devient possible... sans panne !

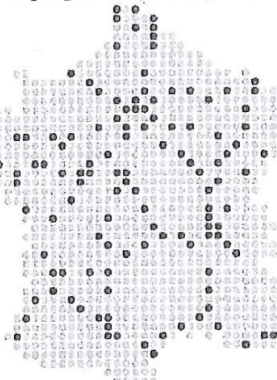
Propre, fiable, silencieuse... l'auto électrique ne manque pas d'atouts. À condition de ne pas trop s'éloigner des villes. En effet, si les constructeurs annoncent une autonomie de 250 kilomètres, en réalité celle-ci dépasse rarement les 150 kilomètres dans des conditions normales de circulation. Désormais, certains trajets comme Lyon-Marseille ou Paris-Lille deviennent possibles sans risquer l'arrêt en rase campagne. Quelque 70 stations de recharge viennent d'être installées sur ces axes ! Et ce n'est qu'un début. D'ici au printemps, 200 autres bornes seront opérationnelles sur la plupart des autoroutes de France (lire la carte). Soit une tous les 80 kilomètres dans chaque sens de circulation.

Compatibilité. Ce projet ambitieux, nommé Corri-Door, devrait coûter 10 millions d'euros, dont la moitié financée par Bruxelles. Piloté par la filiale d'EDF, Sodetrel, il regroupe les constructeurs automobiles Renault, Nissan, BMW et Volkswagen. Et ses stations sont compatibles avec tous les véhicules électriques du marché. Les heureux propriétaires d'une Tesla ont toutefois intérêt à continuer d'utiliser les superchargeurs de la marque



En vingt à trente minutes, le temps de prendre un café, vous pourrez faire le plein d'électricité de votre véhicule.

américaine – il y en a 27 en France – pour faire le plein plus rapidement. Pour tous les autres, les bornes de Corri-Door sont suffisamment puissantes (50 kilowatts) pour recharger 80 % de leur auto en 20 à 30 minutes. "Nous avons travaillé avec les sociétés d'autoroutes pour choisir les aires de repos sur les parcours les plus fréquentés de France", explique un porte-parole



En France, 270 stations électriques seront implantées d'ici au printemps.

d'EDF. Une carte sur www.sodetrel-mobilite.fr recense les stations. Comment ça marche ? D'abord il faut souscrire un abonnement dont le prix varie, selon que vous roulez beaucoup ou peu, de 2 à 10 euros par mois et 20 euros de frais d'inscription. Ensuite, le quart d'heure de recharge coûte de 1,50 à 3 euros selon, justement, votre abonnement. Les 450 kilomètres d'un Paris-Lyon coûteront donc entre 9 et 18 euros d'électricité contre 30 euros de gazole. Mais avec les temps de recharge, vous aurez quand même mis plus de six heures pour vous rendre à destination contre quatre heures trente avec une voiture roulant à l'or noir.

Si la traversée de l'Hexagone en auto électrique devient possible, cela reste une autre affaire au niveau européen. Certes, il existe un site et une appli (www.chargeamap.com) qui recensent les stations en Europe. Mais on s'aperçoit que

presque toutes les bornes sont en ville et qu'il n'y en a quasiment pas sur les grands axes routiers. Pour remédier à ce problème, Corri-Door prévoit d'en installer une soixantaine d'ici à deux ans sur les autoroutes des pays limitrophes, (Belgique, Italie et Angleterre). **Axe Sud.** Dans la continuité, ERDF, l'autre filiale d'EDF, projette d'aménager d'ici à quatre ans des bornes sur les grands axes entre la France, l'Espagne et le Portugal. Des représentants des trois pays se sont réunis fin novembre à Madrid pour en discuter. Un premier pas vers la création de corridors électriques continentaux. Les experts envisagent même de raccorder les 70 000 kilomètres d'autoroutes européennes entre elles, en implantant 1750 bornes, toujours sur le critère d'une station tous les 80 kilomètres. De quoi donner un sacré coup de fouet aux holidés électriques. ■

CHRISTOPHE BOURGEOIS