



Du 26 février 2016

Véhicules électriques en Bourgogne Hausse significative des ventes en 2015



Le secteur du véhicule électrique en Bourgogne semble se réveiller. Il enregistre un véritable bond en 2015. +67%, c'est le chiffre que communique l'association régionale de promotion des mobilités électriques, Bourgogne mobilité électrique (BME).

Ces quatre dernières années, le nombre de véhicules électriques ou hybrides motorisés a doublé en Bourgogne. Mais en 2015, il a réalisé un bond de 67 %, en passant de 223 acquisitions à 526.

Pas si surprenant, selon l'analyse de l'association regroupant 55 acteurs du secteur : « Offre de plus en plus large, aides à l'acquisition et intégration de la mobilité électrique dans les modes de vie », voilà donc ce qui incite de plus en plus de Bourguignons à investir dans un modèle de véhicule citadin, sportif, voire utilitaire. L'incitation gouvernementale, quant à elle, varie de 6 300 à 10 000 euros.

Le visage des utilisateurs

Mais c'est surtout un changement dans les habitudes générales qui est remarqué. « Hier, on achetait une électrique pour le côté écologique, aujourd'hui,

on achète un concept dans l'air du temps. »

Mais qui est séduit par l'électrique ? En général, relève la courte étude, ce sont des actifs périurbains (35 à 55 ans) qui utilisent ce véhicule de manière secondaire – pour se rendre au travail – ou comme voiture de société – pour l'image. Afin d'attirer plus d'utilisateurs encore vers le véhicule électrique, l'association compte sur les progrès concernant l'autonomie des batteries, la rapidité et la fiabilité de la charge mais aussi l'augmentation du nombre de bornes disponibles.

Des modèles classiques de voitures devraient également trouver bientôt leur *alter ego* en version électrique, dans un avenir proche. ■

LES VAE SUR LA PENTE ASCENDANTE

Les ventes de Vélos à assistance électrique (VAE) connaissent également une augmentation significative de leurs ventes chez des sportifs post-quaranténaires et des citadins jeunes actifs comme en témoigne le fabricant dijonnais Lapiere. Elles auraient grimpé de 30% en 2014 avec 5 000 VTT électriques et 77 000 VAE.

Ecodocs – 9 – N°567/3155 - 26 février 2016