

## Des superchargeurs bie

Une nouvelle station de superchargeurs pour voitures électriques Tesla vient d'ouvrir ses prises devant un motel au nord de Mâcon. Elle pourrait bientôt être alimentée par une centrale photovoltaïque implantée juste à côté, en bord de Saône.

Entre *La Vieille Ferme*, un motel de Sancé, au nord de Mâcon, et Tesla, la marque américaine de voitures 100 % électriques, le courant passe bien. De mieux en mieux même.

L'histoire a commencé en 2014, avec l'installation dans la cour du motel de deux bornes "Superchargeurs", capables de raviver une batterie de Tesla faiblarde en un temps record : 45 minutes pour 80 % de la charge. L'emplacement de cette station est facilement accessible pour les propriétaires : la carte apparaît sur l'immense écran tactile installé à bord de l'engin. L'accord est gagnant gagnant : la marque Tesla bénéficie d'un emplacement stratégique, juste à côté de la RD 906, et surtout à quelques tours de roues des autoroutes A40 et A6 ; l'hôtel-restaurant, de son côté, attire ainsi une nouvelle clientèle, aisée, qui consomme durant la charge du véhicule : un café ou une bière au minimum, plus souvent un repas, voire une nuitée. Une aubaine pour Arielle Bazin, la propriétaire du fonds de commerce.

### Huit rangées de capteurs photovoltaïques

De deux nouveaux clients quotidiens en moyenne en 2014, l'estimation est à présent de huit à dix véhicules faisant étape chaque jour à Sancé. Du coup, Christophe Piola, propriétaire du site de *La Vieille Ferme* à travers sa société Papou IV, et David Mignan, le manager Tesla pour la France et le Benelux, sont passés à la vitesse supérieure. C'est



■ Arielle Bazin, propriétaire du motel-restaurant *La Vieille Ferme* à Sancé, et Christophe Piola, en bordure de la RD 906, envisagent l'installation d'une centrale photovoltaïque.

ainsi qu'une toute nouvelle station a été mise en service au 1<sup>er</sup> juillet, sur un parking aménagé entre la route et le motel. Pas moins de dix superchargeurs sont en fonction, ce qui en fait l'une des plus grandes stations de superchargeurs en France. Christophe Piola veut encore aller plus loin : mettre à disposition de Langa, une entreprise française de production d'énergies renouvelables, la parcelle de 15 700 m<sup>2</sup> qui jouxte la station. L'idée est d'installer huit rangées d'une cinquantaine de mètres de capteurs photovoltaïques afin de produire l'électricité

nécessaire au rechargement des voitures. Lorsque la station ne sera pas utilisée, l'électricité serait basculée sur l'hôtel-restaurant (24 chambres et une centaine de couverts), ce qui aurait le double avantage de réduire la facture tout en préservant l'environnement.

L'accord qui liait l'homme d'affaires mâconnais et les sociétés Tesla et Langa est en préparation. Si tout se passe bien, le Mâconnais espère une mise en service de cette centrale photovoltaïque pour cet automne.

Damien Valette  
damien.valette@iejsl.fr

### POINT PAR POINT

#### ■ 20 minutes pour 250 km

Une durée de 45 minutes suffit pour recharger environ 80 % de la batterie d'une Tesla. Le superchargeur permet ainsi au véhicule de retrouver jusqu'à 250 km d'autonomie en 20 minutes.

#### ■ Autonomie

Si l'autonomie annoncée en conditions idéales frise les 550 km, elle ne dépasse pas 300 à 350 km à 130 km/h sur autoroute. Pour rallier Paris à Marseille, il faut donc prévoir une recharge à Auxerre, une à Sancé et une troisième à Orange.

#### ■ 215 points de charge

Aujourd'hui, Tesla revendique pour



■ Une Tesla Model 3. Photo DR

la France 38 stations représentant au total un peu plus de 215 points de charge. Dans le monde entier, elle annonce 661 stations avec 4 001 superchargeurs.

#### ■ Recharge gratuite

Les voitures électriques Tesla sont chères – à partir de 68 000 € – mais

procurent ensuite un certain nombre d'avantages. Comme celui de faire "le plein" d'électricité gratuitement, pendant toute la durée de vie du véhicule, dans toutes les stations de superchargeurs de la marque. Si vous possédez une Renault Zoé ou une Nissan Leaf, ne comptez pas dessus : les superchargeurs ne fonctionnent qu'avec les véhicules Tesla.

#### ■ 1 000

Tesla ne livre pas ses chiffres de ventes. Elle indique seulement que 1 000 exemplaires de son Model S, commercialisé en France depuis l'été 2013, ont été vendus au 1<sup>er</sup> janvier dernier.

# ntôt alimentés par le soleil ?



**phe Piola, propriétaire du site et des bâtiments. Sur le terrain à l'arrière-plan, situé**  
Photo Damien VALETTE

## D'autres pistes pour recharger sa voiture

Sur le parking Leclerc de Lux sont installées quatre bornes de recharge pour véhicules électriques. Trois ans et demi après l'ouverture de l'hypermarché, elles restent peu utilisées. Le temps de chargement, supérieur à la durée des courses, semble constituer un frein pour les utilisateurs. « Il y a quelques clients fidèles, note toutefois Camille Bellot, le responsable informatique. Certaines personnes nous appellent depuis Mâcon ou Dijon pour savoir si les bornes fonctionnent et si elles pour-

ront recharger pour leur retour ». L'aire d'autoroute de Mâcon-Saint-Ambin sur l'A6 (dans les deux sens) dispose de bornes de recharge rapide du réseau CorriDoor (offre payante). Plusieurs hôtels et chambres d'hôtes proposent à leurs clients une possibilité pour recharger leur véhicule électrique. Mais il s'agit le plus souvent de prises de courant domestiques, nécessitant donc une nuit de charge. La voiture récupère en même temps que son conducteur...

## 120 à 150 Zoé vendues en 2016 ?



■ Une borne de recharge pour véhicule électrique à la concession chalonaise de Renault. Photo Damien VALETTE

Tesla n'est pas le seul constructeur à développer son réseau de chargeurs rapides pour ses véhicules.

En Saône-et-Loire, les concessions Renault (groupe Thivolle) proposent des bornes de recharges. Outre celle située à l'intérieur de son atelier, le garage chalonnais en a installé une à l'extérieur pour les propriétaires de Zoé. « Certains possesseurs de Tesla viennent de temps en temps recharger leur voiture chez nous », note avec malice Vincent Jeantet. Ce chef des ventes véhicules neufs Renault en Saône-et-Loire relativise l'intérêt, pour les voitures électriques de sa marque, de chargeurs ultrarapides : « Personne ne part en vacances en Zoé. Ce type de véhicule n'est utilisé que pour des distances relativement courtes, comme la plupart des trajets quotidiens. » Ceci dit, dans le cadre des travaux de rénovation des concessions Renault, plusieurs emplacements de recharges rapides devraient être mis en place.

Selon Vincent Jeantet, le marché des voitures électriques « est bien parti, aussi bien pour le neuf que pour l'occasion ». Sur les cinq concessions du département, une soixantaine de Zoé ont été vendues durant les six premiers mois de l'année. En tout, 120 à 150 devraient trouver preneurs sur l'ensemble de l'année.

Damien Valette