

LE BIEN PUBLIC

12 août 2016

MIREBEAU-SUR-BÈZE AUTOMOBILE

L'électrique s'impose dans le circuit

Les modèles dotés d'un moteur électrique, français ou étrangers, semblent prendre un bon virage dans la région, si l'on en croit les spécialistes.

Visiblement, dans la région mirebelloise, de plus en plus de voitures à moteur électrique font leur apparition : le garage Hinsinger, à Mirebeau, gère un parc d'une petite quinzaine de véhicules, la commune de Bèze en possède deux modèles et La Poste, à Mirebeau, six.

D'autres habitudes à prendre et des bornes de rechargement accessibles

« C'est un bon départ, commente Bernard Hinsinger, agent Renault, les personnes sont de plus en plus sensibilisées à la protection de l'environnement et le 100 % électrique permet zéro émission de particules. En plus, c'est une autre conduite, on a du couple tout de suite et un confort de conduite. Le seul désagrément est l'autonomie : il suffit juste de s'habituer à la mettre en charge régulièrement, comme un téléphone portable. »
Le garage est équipé d'une borne de rechargement, en accès libre, pour permettre au plus grand nombre de l'utiliser. « C'est plus rassurant pour les clients de savoir qu'ils peuvent recharger leur véhicule, car il est légitime d'avoir une petite angoisse quand le niveau est bas. De nombreuses bornes ne sont pas référencées et c'est un peu ennuyeux car le manque de branchements peut-être un vrai frein



■ Bernard Hinsinger, mécanicien, a passé un brevet d'électricien. Photo B. B.

pour de futurs clients. »

Le passage du moteur thermique à l'électrique : une révolution

Le passage à l'électrique a contraint le garage à passer un agrément spécifique : « Nous sommes agréés B2XL, nous pouvons mettre en sécurité la voiture ou la dépanner dans certains cas, mais nous ne pouvons pas intervenir sur la batterie tractrice. C'est Dijon, le centre expert, pour ce service ». De mécanicien, il est aussi devenu électricien : « C'est un travail particulier qui nous oblige à utiliser des hautes tensions. La maintenance est aussi très différente, en comparaison avec celle pour un moteur thermique.

Bricette Bolotte (CLP)

RÉACTIONS

« Pas facile sur la route des vacances »

Emmanuel Patois, Mirebeau

« Je suis pour la protection de la nature, et contribuer à la préserver est important. J'ai voulu investir dans l'électrique au moment où il a fallu changer de voiture. J'ai pu bénéficier d'une prime et le système de location permet une dépense mensuelle moins importante que si j'avais dû emprunter pour l'achat



■ Emmanuel Patois. Photo B. B.

d'une voiture neuve. Je suis parti à Bordeaux, avec mon modèle électrique durant mes vacances. Cela m'a demandé une organisation minutieuse des étapes pour recharger la voiture. J'ai tout de même rencontré plusieurs difficultés en chemin : des bornes défectueuses, des incivilités (des personnes se garent sur des places réservées à l'électrique, ou des utilisateurs qui restent plusieurs heures à l'emplacement alors qu'ils sont entièrement chargés...).

« Une conduite agréable »

Véronique Virely, Bézouotte

« C'est confortable, et il y a de la puissance. L'électrique permet une conduite vraiment très agréable. Je ne me verrais pas acheter une autre voiture. En plus, elle a toute la technologie dernier cri. Les gens sont surpris d'être doublés par un véhicule électrique. Le silence lorsque l'on se déplace est aussi très étonnant. »