



3 Mercredi 04 décembre 2013

MOBILITÉ

L'électrique se développe



Une Renault Zoé et une Mia étaient proposées à l'essai, ainsi qu'un étrange monocycle. Photo L. J.

L'association Bourgogne mobilité électrique est venue faire le point auprès de ses adhérents, sur la situation de la mobilité électrique. L'histoire s'écrit.

Ils trépassaient tous d'impatience. Une fois la présentation théorique terminée, les invités n'ont pas perdu de temps pour se retrouver à l'extérieur et se lancer dans les essais des véhicules électriques : voitures, vélos et monocycle. Tous étaient conquis par ces tests permettant de démontrer, si besoin est, la pluralité de l'offre en matière de mobilité

électrique.

« Aujourd'hui, les clignotants n'ont jamais été autant au vert pour activer le processus », lance plein d'espoir Thierry Brossier, président de BME, association à laquelle adhère depuis le début le Grand Chalons. Jean-Noël Despocq, vice-président, était présent pour évoquer la réussite du Pouce électrique, mais aussi pour écouter les informations transmises par l'association.

Pour BME, la priorité aujourd'hui, est à l'installation d'un plan de charges électriques grand public. Un projet

qui ne peut être réfléchi qu'à l'échelle régionale et qui sera en ce début d'année 2014 « en fonction des flux de déplacements pendulaires » (c'est-à-dire les trajets domicile-travail), qui pourraient indiquer les secteurs prioritaires à équiper. Là aussi, le matériel proposé a fait un grand bon en avant, puisque certaines bornes, dites de charge accélérée, permettent de recharger une voiture en une heure. Reste maintenant aux collectivités d'encourager – et accompagner – ce développement. À montrer l'exemple.

LIONEL JANIN