



VIVRE EN CÔTE-D'OR



LES 706 COMMUNES & 31 COMMUNAUTÉS DE COMMUNES  
ADMINISTRATION • ÉCONOMIE • VIE SOCIALE • TOURISME

## Bourgogne Mobilité Electrique (BME) organise le 1er Tour de Bourgogne en véhicules électriques

06 juillet 2014



De par son côté pédagogique et parce qu'il couvre toute une région, cet événement fera référence en France. En effet, le premier objectif du Tour est de faire découvrir ces nouveaux moyens de transports aussi bien auprès des professionnels (entreprises, associations, collectivités, etc.) qu'auprès du grand public. Une caravane de dix véhicules électriques sillonnera les paysages bourguignons pour promouvoir les enjeux de cet écosystème. Celle-ci fera étape dans les quatre départements donnant lieu à quatre manifestations impliquant la présence de nombreux acteurs locaux, régionaux et nationaux. Trois autres villes serviront d'étapes intermédiaires pour le rechargement des véhicules de la caravane. Dans chaque ville étape, le public pourra profiter d'animations, d'essais gratuits et de démonstrations de recharge de véhicules.



Au centre, Philippe Brossier, Président de l'association Bourgogne Mobilité Electrique (BME) entouré de Gaella Moreau, responsable du développement et des partenaires de l'évènement.



**BME, le réseau régional qui fait référence en France**

## **La pédagogie au cœur des préoccupations de l'association**

Créée en 2009, Bourgogne Mobilité Electrique (BME) est une association ayant pour but de promouvoir la mobilité électrique sur l'ensemble de la Bourgogne.

Les véhicules électriques, nouvelles alternatives pour les déplacements, restent encore trop peu ou trop mal connus. Il subsiste de nombreux a priori qui sont autant de freins à leur mise en œuvre.

L'ensemble des actions de l'association s'inscrit dans une démarche pédagogique en rendant la mobilité électrique accessible : essais, démonstrations et interventions. Avec son réseau de professionnels, celle-ci bénéficie d'un retour d'expérience sur le long terme, gage de la qualité de son discours.

L'association travaille sur les usages (trajets domicile – travail, livraisons en ville, tourisme...) et diffuse les bonnes pratiques.

## **Un réseau de professionnels pour construire l'écosystème de la mobilité électrique**

Grâce à une étroite collaboration de et avec ses partenaires, BME est en mesure d'apporter une expertise en termes de mobilité. Ainsi, de nombreux domaines d'activités sont recensés au sein des membres de l'association ce qui lui apporte un large champ de compétences. Une véritable cohésion s'est créée en interne puisque ces derniers sont rassemblés autour d'une volonté commune : faire connaître ces modes de transports plus propres.

**Les chiffres clés de BME : 53 membres, 27 actions sur toute la Bourgogne, 500 contacts**

Jusqu'à présent, Bourgogne Mobilité Electrique s'était adressée aux professionnels (collectivités, entreprises, associations...). En effet, les professionnels constituent une véritable vitrine de l'électromobilité : forte visibilité, besoins adaptés aux véhicules, exemplarité....

Depuis un an, grâce à une amélioration aussi bien quantitative que qualitative de l'offre, on constate l'arrivée sur le marché d'une nouvelle clientèle : les particuliers.

Le Tour de Bourgogne sera, pour BME, une excellente occasion d'échanger avec ces nouveaux acteurs.

## **Les actions de BME**

Bourgogne Mobilité Electrique intervient sur toute la région Bourgogne pour promouvoir les usages de la mobilité électrique dans le cadre :

- De conférences.
- De tables rondes.
- D'expositions et d'essais de véhicules électriques.

En informant et en conseillant les professionnels (collectivités, entreprises, associations...) sur les différents modes de transports adaptés à leurs besoins, l'association se place comme un précurseur dans ce domaine. Elle joue également un rôle d'intermédiaire en les redirigeant vers les entités compétentes qui pourront répondre à leurs besoins.

## **BME fait référence en France**

Sous l'impulsion de l'AVERE France (dont BME est membre), d'autres associations se créent sur notre modèle : Nord Pas de Calais, Vendée, et plus récemment Lorraine, bientôt Champagne Ardennes et Midi Pyrénées.

## **Les repères de la mobilité électrique :**

### **Les ventes de véhicules électriques :**

- Vélos à Assistance Electriques en France (VAE) :

En 2013, il s'est vendu 56 600 VAE (+17,5 % par rapport à 2012)

150 marques (dont Lapierre à Dijon), réparties dans 5000 points de ventes (dont les 2 roues électriques ou Cyclable à Dijon...).

- Voitures électriques

En France à la fin du mois de mai : 3295 voitures particulières (VP) (50% de Renault Zoé) et 4870 véhicules utilitaires immatriculés (VU).

En Bourgogne à fin mai : 72 VP et VU ; 32 véhicules hybrides rechargeables.

Pour mémoire, il circulait 316 voitures électriques à fin 2013, contre 223 à fin 2012 et 34 à fin 2011

### **Les bornes de charge :**

- 8000 en France avec un objectif de 10 000 pour fin 2014

- Une cinquantaine en Bourgogne :

Chez les concessionnaires : Renault, Nissan, dans les grandes surfaces : centres Leclerc de Lux (71), Coulanges lès Nevers (58), Clamecy (58), Beaune (21), centre commercial La Toison d'Or à Dijon, Carrefour Quetigny (21), à la gare SNCF de Dijon. 3 bornes de charge rapide sur l'aire de la Chaponne (A6 près d'Avallon dans le sens Paris Lyon), sur le parking des magasins Castorama et Ikea à Dijon. Chez les particuliers qui sont équipés d'une voiture électrique et qui offrent la recharge à d'autres utilisateurs.

- Voir carte des implantations sur le site [bme.asso.fr](http://bme.asso.fr) / près de chez vous / carte des bornes.

### **Les modes de charge : Trois bornes existent :**

- La charge normale utilisée plus de 90 % du temps : chez soi ou sur le lieu de travail sur simple prise (11h) ou boîtier dédié (7h) .

- La charge accélérée pour certains modèles comme Zoé (1h pour un rechargement total).

- La charge rapide adaptée pour l'itinérance : pour une charge de 80% en 30 minutes.

### **Les caractéristiques des véhicules :**

- Vélos à Assistance Electrique : il faut toujours pédaler et le moteur électrique vient en aide en côte par exemple – prix moyen de 1500 € - 40 à 80 km d'autonomie – applications : trajets domicile travail jusqu'à 10 km – loisirs.

- Voitures électriques :

Zéro émission locale : contribuera à diminuer les émissions de CO2 du secteur des transports qui représentent 30% des émissions totales

Agrément de conduite.

Très silencieuse (des bruits sont créés sur certains modèles).

2 € d'électricité pour 100 km.

Récupération d'énergie grâce au frein moteur et au freinage.

Autonomie de 120 à 180 km.

Prix de 8000 à 29 000 € (bonus écologique déduit) pour les modèles courants avec 3 modes de vente :  
Vente véhicule et location batterie (Zoé par exemple) .

Vente véhicule et batterie (i3 de BMW ou e.UP de Volkswagen...) .

Location véhicule et batterie (Nissan Leaf par exemple).

Bilan cycle de vie en France pour 150 000 km (ADEME) : 10 t de CO2 pour une voiture électrique contre 22 t pour un véhicule diesel et 27 t pour une voiture essence. C'est sur les batteries qu'il sera possible d'améliorer encore les performances.

## **La mobilité en Bourgogne :**

- 89% des déplacements professionnels font moins de 60km/jour (aller-retour) (*Source : Cetec*).
- 59% des trajets pendulaires représentent moins de 20km/jour (*Source : Cetec*).
- 37% des bourguignons ont deux voitures ou plus (*Source : Cetec*).
- 77% des déplacements sont effectués en voiture (*Source : Cetec*).

## **Les véhicules électriques font leur 1er Tour de Bourgogne, une démarche pédagogique**

Pour ses cinq ans, l'association a voulu marquer les esprits en réalisant un évènement majeur. BME reste convaincue que la pédagogie passe par l'expérimentation : l'essayer c'est l'adopter (d'où la nécessité de réaliser un parcours avec des étapes ludiques et pratiques).

L'évolution du marché des déplacements en électrique est en pleine expansion. Le secteur se démocratise et l'itinérance en véhicules électriques devient possible grâce aux différentes politiques de déploiement des infrastructures de charge.

Enfin, BME souhaite démontrer

- que les déplacements électriques ne se résument pas aux voitures. Effectivement, ils offrent toute une panoplie de solutions : deux roues, tricycles, solutions pour PMR (Personnes à Mobilité Réduites)...

- et que les véhicules électriques ne sont pas une solution absolue : ils ne peuvent pas s'adapter à tous les usages mais ils s'intègrent parfaitement dans les politiques d'éco-mobilité : intermodalité, report modal (ou comment diminuer son empreinte écologique en utilisant plusieurs modes de transports pour un seul trajet).

## **Le projet**

Cet évènement se veut ambitieux. L'objectif est de rassembler un large public autour d'animations variées et conviviales.

Dans cet objectif, l'évènement se tiendra sous forme d'un road show (ou circuit) lors duquel une caravane composée de dix voitures électriques parcourra les quatre départements pendant la Semaine de la mobilité du 17 au 20 septembre 2014.

Ce cortège fera étape dans 7 villes (Beaune, Chalon sur Saône, Autun, Nevers, Clamecy, Auxerre, Saulieu et pour finir Dijon). Parmi ces 7 étapes, 4 donneront lieu à des manifestations sous forme de « Villages de la mobilité électrique » (Chalon sur Saône, Nevers, Auxerre et Dijon) et les trois autres étapes (Autun, Clamecy et Saulieu) seront dédiées au chargement des véhicules électriques. Chaque village sera inauguré en présence d'élus locaux et de représentants de l'Etat.

Nous mettrons en œuvre les deux principaux modes de charge :

- la charge rapide sur les parcours de liaison (Autun ; Clamecy ; Saulieu) qui répond au besoin d'itinérance.
- la charge normale dans les villages étapes (Chalon-sur-Saône ; Nevers ; Auxerre et Dijon) qui correspond à l'usage standard du véhicule électrique . Le trajet sera le suivant :

#### 4 villes – 4 thématiques

Les villes étapes seront animées tout au long de l'après-midi. Petits et grands pourront s'informer grâce à la présence de professionnels locaux ou nationaux répartis dans différents pôles. Les stands seront répartis par thématiques (Pôle Jeunesse Education ; Véhicules Electriques ; Infrastructures de charge ; Mobilité)

Chaque village aura une thématique mettant en avant les particularités locales :

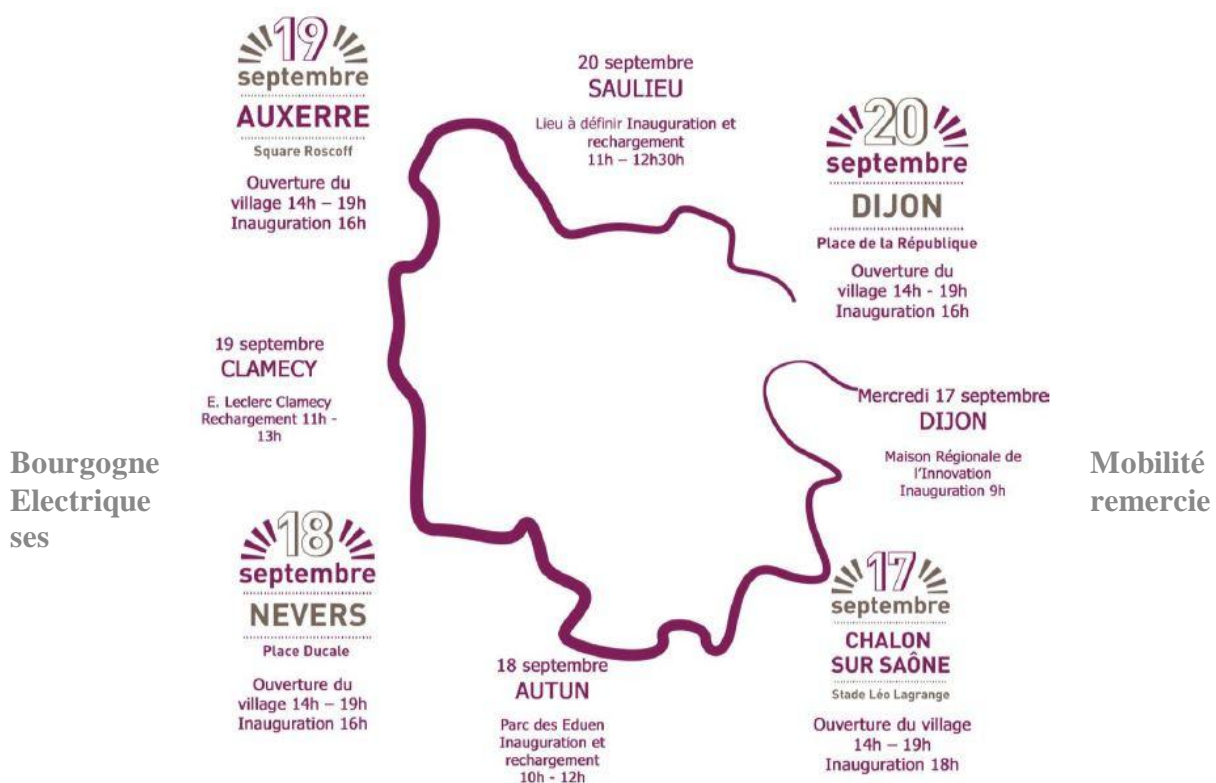
- Chalon Sur Saône : l'électricité un nouveau carburant.
- Nevers : une filière industrielle d'excellence.
- Auxerre : le tourisme vert.
- Dijon : mobilité électrique et zones urbaines.

BME espère une véritable convergence de tous les acteurs du secteur dans les villages. Ces derniers pourront alors partager avec les visiteurs leur savoir-faire ainsi que leur implication dans l'électromobilité.

Le public pourra échanger librement avec des collectivités, des associations ou des entreprises régionales, nationales parfois même internationales sur le thème de la mobilité. Des essais gratuits de véhicules électriques en tous genres (vélos, segways, voitures, etc.) ainsi que des démonstrations de chargement viendront rythmer les villages.

Enfin, les villages accueilleront les élus locaux et les représentants de l'Etat lors d'inaugurations officielles.

Grâce à la présence d'entités régionales et nationales, et au soutien de nos nombreux partenaires, le Tour de Bourgogne est en phase de devenir un des événements majeurs de la Semaine de la mobilité en France.



partenaires :

**Les villes pour la logistique des « Villages de la mobilité électrique » et la communication de l'évènement au niveau local :**



**Les partenaires officiels pour leur soutien et leur implication :**



**Les partenaires IRVE (Infrastructures de Recharge) pour permettre la charge des véhicules :**



De nombreux autres partenaires à venir découvrir sur nos villages (Vélos à Assistance Electrique, Segway, Kartings, Bornes de recharge, Solutions pour personnes à mobilité réduite, services de mobilité...)

**Contacts :**

**Bourgogne Mobilité Electrique**

38 Avenue Françoise Giroud

BP 87981

21 079

**Gaëlla MOROT**

Responsable développement

Tel. 03 80 28 09 86

contact@bme.asso.fr

**Emmanuelle TOUSCO**

Chargée de communication

Tel. 06 11 45 09 79

contact@bme.asso.fr