



BOURGOGNE MOBILITÉ ÉLECTRIQUE
SE DÉPLACER AUTREMENT

Fondée le 10.05.2015

le journal

DE SAÛNE-ET-LOIRE

www.lejsl.com

TRANSPORT. Une journaliste a parcouru 140 km au volant d'une voiture électrique avec une pause à

Nous avons testé Dijon-Chalon

150. Les voitures électriques disposent de 100 à 150 km d'autonomie

1 000. Le nombre de immatriculations de voitures électriques a dépassé pour la première fois de l'année le cap des 1 000 exemplaires en juin.

REPORTAGE
PAR LÉONIE PLACE

Les voitures électriques ne rencontrent pas le succès escompté. Balade à bord de la Renault Zoé. La mobilité de demain ?

L'oreille attentive, on s'y reprend à deux fois. Pourtant, la voiture était en route. Cette Renault Zoé est un véhicule tout électrique lancé sur le marché il y a un an et demi. Silencieuse, elle dupe le conducteur habitué aux automobiles thermiques, plus bruyantes. Elle s'élançe, le bruit est sourd. Telle une hélice qui prend son élan dans le vent.

L'affichage indique 121 km d'autonomie. Depuis Dijon, direction Chalon-sur-Saône par l'autoroute. Il s'agit de moduler ses habitudes. D'adopter une conduite souple. « Car plus l'on va vite, plus la voiture a d'énergie cinétique. Et cette énergie cinétique, quand on lève le pied, se transforme en électricité et rechargera la voiture », conseille l'association Bourgoigne mobilité électrique (BME). Rapidement, cette conduite écologique, devient, sinon un jeu, un défi, un objectif. Car l'écran installé dans l'habitacle de l'automobile indique le flux d'énergie et donc l'autonomie restante. Tantôt l'on en perd, tantôt l'on en gagne. Sur l'avenue Roland-Carraz, à Dijon, les feux tricolores deviennent un terrain d'entraînement. Anticiper puis lever le pied pour recharger les batteries : la mécanique de la mobilité électrique. À l'inverse, sur



Alors que la voiture est en charge, la progression s'affiche sur l'écran dans l'habitacle. Photo L.P.

« Nous avons vendu une vingtaine de Zoé depuis le lancement. C'est loin des objectifs. »

Vincent Jeantet, chef des ventes chez Renault à Chalon

l'autoroute, la montée à 130 km/h consomme 10 km d'autonomie très rapidement. Après 19 km de route, il ne reste déjà que 96 km d'autonomie (contre 121 au départ). Largement suffisant pour rejoindre Chalon-sur-Saône mais frustrant pour la toute nouvelle conscience écologique du conducteur. Alors la moindre descente ou zone de travaux est une opportunité pour décélérer et recharger les batteries.

Faible part de marché

Péage de Chalon Nord. En roulant à 130 km/h de moyenne sur autoroute, il reste 40 km d'autonomie. Mais en ville, une conduite

plus souple permet de gagner quelques kilomètres. Ainsi, arrivée à destination dans l'un des garages Renault de Chalon-sur-Saône, après 68,6 km, l'écran de la Renault Zoé affiche 42 kilomètres d'autonomie. Une borne électrique est ici disponible pour les clients du constructeur. La batterie, à 38 % de charge, demande à être branchée 50 minutes.

C'est l'occasion de croiser Vincent Jeantet, chef des ventes véhicules neufs. « Nous avons vendu une vingtaine de Zoé depuis le lancement. C'est loin des objectifs », avoue-t-il. Les voitures électriques représentent moins d'un pour cent du marché automobile.

Son explication est simple : « Les pouvoirs publics ont tardé à investir dans des bornes électriques car le marché ne bouge pas. Or, les particuliers et entreprises sont frileux à acheter des voitures électriques car il n'y a pas assez d'équipements. Pourtant, les usagers sont autonomes, 80 % rechargent chez eux ! » Dans 15 ans, Vincent Jeantet imagine que les véhicules tout électriques auront progressé en part de marché. « Des études avancées indiquent que les voitures seront autonomes sur 200-300 km », justifie-t-il.

Sensibiliser les citoyens

Car c'est bien la limite. Preuve en est sur l'aire d'autoroute de Gevrey-Chambertin, lors d'une pause sur le chemin du retour. « Je fais 200 à 300 km par jour, j'aurais constamment

l'anxiété de la batterie, trouver un endroit pour la recharger... », lâche Julie, 24 ans. Quant à Jean, 65 ans, il est sceptique : « Une voiture, je ne l'envisage pas comme un moyen de transport pour deux personnes uniquement ! La capacité de ces engins me semble limitée. » Et il pointe un autre problème : « N'est-ce pas dangereux ce silence pour les piétons qui ne se rendent pas compte qu'un véhicule approche ? » Autre frein : le prix. « C'est tentant, mais cela reste cher », confie Philippe, 58 ans. À l'achat, sans le bonus écologique (6300 €), la Renault Zoé est à 21 000 €. Auxquels il faut ajouter la location de la batterie : environ 80 €/mois. Les efforts devront donc s'intensifier pour rendre les Bourguignons « ZE compatible ». Comprendre Zéro émission de CO₂.

LÉONIE PLACE



-parcours pour recharger les batteries et faire le point auprès des professionnels du secteur.

n en voiture électrique

Modèles. La Renault Zoé représente 60 % des parts de marché. Nissan Leaf se classe en 2^e position suivie par la Bolloré Bluecar et la SmartFor Two Electric Drive.

« UNE NOUVELLE APPROCHE DE L'AUTOMOBILE »

L'association Bourgogne mobilité électrique a pour objectif de partager les bonnes pratiques sur l'usage des véhicules électriques, et de contribuer à faire de la Bourgogne un territoire de référence en terme de mobilité électrique. Son président, Thierry Brossier, répond au *JSL*.

Quel est l'état du parc automobile électrique en Bourgogne ?

« Il s'est vendu à ce jour environ 400 véhicules électriques en Bourgogne, à des collectivités et des entreprises, principalement, mais de plus en plus à des particuliers. La Poste en compte 160 à elle seule dans la région. Il s'en est vendu 1 050 en France en juin dernier. Cela peut paraître peu, mais les chiffres progressent et c'est un record sur un mois. »

Qu'est-ce qui freine le développement de la voiture électrique ?

« Il existe une grande méconnaissance du sujet et des avantages liés à l'électrique. C'est un véhicule qui émet zéro pollution locale, qui est silencieux, ne coûte quasiment rien en entretien, contrôles et réparations et qui apporte un agrément de conduite exceptionnel. Conduire un véhicule électrique est apaisant, c'est une nouvelle approche de l'automobile. »

Le problème reste surtout la faible auto-

mie de ces voitures...

« Les véhicules ont effectivement une autonomie de 120 à 180 km selon le style de conduite, or 90 % des déplacements quotidiens des Bourguignons sont inférieurs à 60 km. L'utilisation des bornes de charge publique n'est donc pas si fréquente que cela. La voiture électrique ne se développe pas forcément en ville, où les transports en commun sont nombreux et variés mais surtout en péri-urbain, et de plus en plus en milieu rural. La voiture électrique est souvent un deuxième véhicule, mais elle est utilisée finalement davantage que la voiture à moteur thermique, cette dernière servant surtout pour les vacances. Mais dans ces cas exceptionnels, on pourrait très bien louer une voiture ! »

Combien coûte l'utilisation d'une voiture électrique ?

« Une citadine du type Zoé coûte moins de 15 000 €, soit l'équivalent thermique, en comptant l'aide de l'État de 6 300 €. La location d'une batterie revient à 50 à 80 € par mois, et la recharge correspond à 2 € les 100 km, contre 10 € pour un véhicule thermique. »

PROPOS RECUEILLIS PAR NICOLAS BRETAUDEAU

Les points de charge en Saône-et-Loire

Le site internet fr.chargeamap.com indique par secteur géographique les points de charge disponibles (des prises standards aux bornes à charge accélérée) pour les voitures électriques.

Chalonnais : parking de l'hôtel de ville, garage Renault à Chalon, centre Leclerc à Lux, restaurant Saint-Martin à Chapaize.

Mâconnais : garages Renault et Nissan, entreprise Schneider Electric à Mâcon, centre de fitness l'Appart à Varennes-lès-Mâcon, garage Renault à Pont-de-Vaux.

Creusot/Montceau : centre Leclerc au Breuil, garage Renault à Montceau, restaurant Le Moulin de Galuzot à Saint-Vallier.

Charolais : centre Leclerc à Paray-le-Monial, office de tourisme à Bourbon-Lancy.

Bresse : centre Leclerc à Louhans, aire de camping-car à Cui-seaux.

Autunois : néant.

LE SPOT FÊTE NOËL

★ DIM. 14 DÉCEMBRE 2014
★ ★ ★ 14 H

Simplifiez vous Noël !

Amicales, Associations, Clubs...

Profitez d'un Noël clé en main flexible et simple

★ ★ ★

1 SPECTACLE UNIQUE

Noël sur Glisse

1 GOÛTER AU CHOIX

1 ESPACE PRIVATIF POSSIBLE

(pour votre réception, distribution de jouets)

RÉSERVEZ dès maintenant

OFFREZ un moment inoubliable à vos adhérents

★ ★ ★

Renseignements :
MÂCON ÉVÉNEMENTS
03 85 21 30 03

au coeur de l'Émotion

PUBLISSEUR : MÂCON ÉVÉNEMENTS - 100128

QU'EN PENSEZ-VOUS ?

Pourquoi les voitures électriques ne se développent-elles pas ?



EMMANUEL
42 ans
Paray-le-Monial

En avance sur son temps

Je pense qu'il n'y a pas de véritable volonté gouvernementale d'imposer l'utilisation des voitures électriques. Ça viendra dans les mœurs petit à petit. Les gens vont s'y faire. D'ici quelques années, je pense qu'on verra plus de véhicules électriques en circulation en France.



MARC
26 ans
Mâcon

Le coût et la technologie

Les prix trop élevés et le peu de produits. Si il faut investir dans le dernier modèle français sans vitre, autant acheter un scooter. Ensuite, le manque de bornes de chargement : nous n'avons pas tous un garage. De plus ce choix n'est pas forcément écologique : il faut produire l'électricité et les batteries



FLAVIEN
21 ans
Lux

Une communication ratée

Déjà je pense qu'il y a une mauvaise information de la part des politiciens qui font ressurgir la voiture électrique dès lors que l'on parle d'écologie... D'autre part, il faut recharger la voiture très souvent et le prix peut être un frein également malgré les aides de l'État qui ne sont que provisoires.

