



BOURGOGNE MOBILITÉ ÉLECTRIQUE
SE DÉPLACER AUTREMENT

LE BIEN PUBLIC

MOBILITÉ. La Bourgogne investit dans les voitures électriques et mise sur l'économie verte.

L'électrique fait son chemin

Du 17 au 20 septembre, Bourgogne Mobilité Électrique organise le premier tour de Bourgogne en véhicules électriques.

« **L'**essayer, c'est l'adopter », ne cessent de répéter toutes les personnes qui se servent quotidiennement des véhicules électriques. Que ce soit à La Poste ou à EDF, de nombreux salariés sont conquis par ce nouveau mode de transport.

Pour convertir le reste de la population bourguignonne, l'association Bourgogne Mobilité Électrique (BME) a présenté son premier tour de Bourgogne. Ce projet marque les cinq ans de la BME qui a voulu concentrer ses efforts sur une démarche pédagogique lors de la semaine de la mobilité. Le cortège va rouler pas loin de 547 km, soit 8 h 40 de trajet sur l'ensemble de la



Les voitures électriques débarquent. Photo Sophie-Caroline Ditté

Le tour passera par Dijon, Beaune et Saulieu en Côte-d'Or, Chalon-sur Saône et Autun en Saône-et-Loire, Nevers et Clamecy dans la Nièvre, Auxerre dans l'Yonne

Bourgogne. La caravane démarrera son voyage à Dijon, à la Maison de l'Innovation, le mercredi 17 septembre. Les véhicules feront un arrêt à Chalon-sur-Saône pour une journée d'animation autour du thème « L'électricité, un nouveau carburant ».

Sept villes stratégiques

Après un rechargement à Autun le lendemain, le cortège s'arrêtera à Nevers. La journée sera sous le signe « une filière industrielle d'excellence ». Le 19 septembre, c'est la ville de Clamecy qui accueillera les voitures afin qu'elles se rechargent. À Auxerre, « Le tourisme vert » sera mis à l'honneur.

Enfin, le 20 septembre, après un nouvel arrêt à Saulieu, la caravane rejoindra Dijon et son village d'animation pour parler de « la mobilité électrique et les zones urbaines ».

7 millions de points de charge d'ici 2030, déjà 14 en Côte-d'Or

Dans le cadre de la future loi sur la transition énergétique, Ségolène Royal, ministre de l'Écologie et de l'Énergie a annoncé l'objectif de 7 millions de points de charge à l'horizon 2030, de même qu'un bonus pour l'achat d'une voiture électrique pouvant aller jusqu'à 10 000 €. Aujourd'hui, en Côte-d'Or, selon l'association Bourgogne Mobilité (BMR), il existe 14 bornes électriques. Sur le site internet [charge-](#)

[map.com](#), il est possible de les géolocaliser. Ces bornes sont de trois types. Celles dites à charge « accélérée », « rapide » et « normales ». Actuellement, des applications mobiles permettant d'identifier la présence de bornes électriques seraient à l'étude. À noter d'ailleurs que le GPS de la Renault Zoé dispose d'un outil localisant les bornes électriques à proximité.

L.P.

N.P.